

Richtiges Verhalten bei Glatteis

- Geschwindigkeit den Verhältnissen anpassen – „Defensive Fahrweise!“
- Besondere Vorsicht bei exponierten Stellen wie Brücken, Waldstücken, Senken, Tunnelportale, Uferstraßen, etc.
- Abrupte Manöver, wie starkes Bremsen, Beschleunigen, starke Lenkmanöver, etc. vermeiden – Schleudergefahr
- **ACHTUNG:** Der Bremsweg verlängert sich bei Glatteis gegenüber trockener Fahrbahn bis auf das **10-fache!!!**

Wie entsteht Glatteis?

- Durch gefrierendes Wasser auf der Fahrbahn (z.B. Nebel, Regen)
- Selbst Luftfeuchtigkeit kann genügen, dass es zu Glatteisbildung kommt (besonders bei Temperaturen unter 0 Grad)
- Glatteis entsteht vor allem dort, wo der Boden sehr leicht abkühlt – daher sind Brücken oder schattige Stellen extrem anfällig für Glatteisbildungen
- Dass Glatteis nur bei Minusgraden entsteht, ist ein Irrglaube! Ab Temperaturen von plus 3 Grad Celsius kann es bereits an solchen exponierten Stellen zur Glatteisbildung kommen!
- Die gefährlichste Art von Glatteis ist das sogenannte Blitzeis. Dieses entsteht durch Regen bzw. Nieselregen, der beim Auftreffen auf die frostige Fahrbahn sofort vereist.
- Das Blitzeis ist farblos und durchsichtig und daher sehr schwer erkennbar!